

# CO<sub>2</sub>-reductieplan

Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

*Rapportage 2021-6M*

Gijsbers Holding B.V.  
met werkmaatschappijen;



# 1 Inleiding

Dit CO<sub>2</sub>-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

## 2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventarisatie is de CO<sub>2</sub>-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2019. Hieruit werd duidelijk dat in 2019 het brandstofverbruik van de bedrijfswagens met 62,08% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot, de grootste emissiebron is. Het materieel is met 28,30% de tweede emissiebron in 2019.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO<sub>2</sub>-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO<sub>2</sub>-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of –activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen, worden in deze energie-audit meegenomen. In 2019 had het bedrijf dergelijke projecten niet.

## 3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de inzichten over 2019 heeft de directie de volgende reductie-doelstellingen vastgesteld:

- Overall willen we 17,39 ton CO<sub>2</sub> uitstoot reduceren in 3 jaar tijd (2020- 2022)
- Overall willen we 14,61 % CO<sub>2</sub> uitstoot reduceren in 3 jaar tijd (2020- 2022)
- Binnen scope 1 willen we 13.54 ton CO<sub>2</sub> uitstoot reduceren
- Binnen scope 2 willen we 3,85 ton CO<sub>2</sub> uitstoot reduceren
- Binnen scope 1 willen we 11,8 % CO<sub>2</sub> uitstoot reduceren
- Binnen scope 2 willen we 100 % CO<sub>2</sub> uitstoot reduceren

1. 2% reduceren op uitstoot gasverbruik
2. 8% reduceren op uitstoot personenvervoer directie
3. 14% reduceren brandstofverbruik van wagenpark.
4. 8% reduceren brandstofverbruik van materieel.
5. 22% reduceren op verbruik KWh stroom
6. 100% reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik

Deze doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2019 en zijn gerelateerd aan de jaaromzet en het aantal medewerkers, inclusief inhuur en onder aanneming. Dus bij gelijkblijvende productie.

## 4 Reductiemaatregelen

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

### Doelstelling 1,

#### **2% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot verwarming kantoren en werkplaats**

- Bewustwording. Door kleine maatregelen zoals bewust warmtegebruik, CV graadje terug, warmtefolie achter radiatoren etc. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. Een potentiële maatregelenlijst is opgesteld.

### Doelstelling 2,

#### **8% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot personenvervoer**

- Bij vervanging zuinigere personenvervoermiddel verwachten wij 3% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf van deze personenwagens.

Door gedragsveranderingen verwachten wij 5% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen

- Toolboxen over het nieuwe rijden.
- Inzicht in verbruiken en gedrag en bewustwording.

### Doelstelling 3,

#### **14% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot bedrijfswagens**

- Met het aanschaffen van zuinigere bedrijfswagens verwachten wij 5% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen.
- Doorgaan met het geleidelijk aan verder vernieuwen/aanvullen van het wagenpark, waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf van auto's.
- Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik per auto afzonderlijk.
  - *Voortgang: Er wordt track en Tracé geïnstalleerd. Gestuurd kan worden op verbruik brandstof per kilometer.(3%)*

Door gedragsveranderingen verwachten wij 3% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen

- Wagens mogen niet meer warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
- Wagens mogen niet meer stationair draaien tijdens korte pauzes.
- Toolboxen over het nieuwe rijden.
- Zorg dragen voor juiste bandenspanning. Het faciliteren hiervan en borgen op 2 maandelijks actie hierop. (3%)

### Doelstelling 4,

#### **8% reduceren brandstofverbruik van materieel.**

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 3% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen.
- Bewustwording en draagvlak voor het CO<sub>2</sub>- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, papierverbruik en inkoop en gebruik van materialen en middelen. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO<sub>2</sub>-uitstoot op de langere termijn.
- Verdergaand inzicht door metingen voor CO<sub>2</sub>-emissie continue aan te scherpen c.q. uit te splitsen.
- Bij aanschaf van nieuw materieel kiezen waar mogelijk voor echt nieuw materieel met de laatste stand der techniek waarbij het brandstof verbruik mede een beslissende factor is. Hierbij zullen we zover mogelijk elektrificeren zover dit economisch verantwoord is en het materieel geschikt is voor zijn doel. Hiermee verachten wij 5% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen

## Doelstelling 5,

### 22% reductie kWh elektriciteitsverbruik

- Op locatie Afferdden is op kantoor alle verlichting vervangen voor LED verlichting. Onze huidige TL verlichting in de loods is nog traditionele verlichting. Door deze te vervangen voor LED verlichting besparen wij 20% kWh = 1384 kWh.(raming) Tevens zal een veegschakeling/ bewegingsmelder worden geplaatst.
- Bewustwording.(2%) Door kleine maatregelen zoals licht uit, computers 's avonds uit e.d. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. Een potentiële maatregelenlijst is opgesteld.

## Doelstelling 6,

### 100% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot elektriciteitsverbruik

- Momenteel wordt er grijze stroom van Eneco en Nuon Vattenfall afgenomen. Dit blijkt geen Nederlandse groene stroom te zijn. Door op het moment wanneer mogelijk over te stappen op 100% Nederlandse groene stroom wordt een reductie van 100% bewerkstelligd.

## 5 Trends (organisatie en projecten)

Er zijn in het basisjaar 2019 nog geen trends uit het energieverbruik op te maken. Duidelijke trend is het behalen van de reductiedoelen.

## 6 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via: [bas@boomelement.nl](mailto:bas@boomelement.nl)

## 7 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld. Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO<sub>2</sub>-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

### 7.1 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan 2020

Totaal hebben wij in 2019-6M **52 ton** CO<sub>2</sub> uitgestoten.

Totaal hebben wij in 2020-6M **58 ton** CO<sub>2</sub> uitgestoten. Dus 6 ton **MEER** CO<sub>2</sub>

We zeggen dus dat we **6 ton CO<sub>2</sub> meer** hebben uitgestoten dan in 2019-6M. In de 1<sup>e</sup> zes maanden van 2020 hebben we ook meer werk verzet. Wanneer we deze productietoename (meer inzet bedrijfswagens en machines) meerekenen hebben wij **13 ton MINDER** CO<sub>2</sub> uitgestoten

Naasts meer inzet van auto's en machines hebben we de 1<sup>e</sup> zes maanden van 2020 ook meer werk verzet en hiermee ook meer omzet gemaakt en meer productie geleverd. Wanneer we de uitstoot vergelijken met deze productie toename zien we in 2019-6M een CO<sub>2</sub> uitstoot 0.074 kg per € omzet en in 2020-6M een CO<sub>2</sub> uitstoot 0.060 kg per € omzet. Een daling van 0.014 kg CO<sub>2</sub> uitstoot per € omzet.

Op onze omzet in euro's geeft dat een DALING van **13 ton CO<sub>2</sub>**

(omzet x stijging CO<sub>2</sub> uitstoot per €)

### 7.2 Jaarlijkse evaluatie reductieplan 2020

Totaal hebben wij in 2020 **114 ton** CO<sub>2</sub> uitgestoten.

Totaal hebben wij in 2019 **120 ton** CO<sub>2</sub> uitgestoten.

In 2019 hebben wij als doel gesteld de uitstoot van **119 ton CO<sub>2</sub>** gaan terug dringen de komende jaren. De meeste CO<sub>2</sub> uitstoot komt bij ons voort uit;

-	Bedrijfswagens goederenvervoer	62 ton
-	Inzet materieel	38 ton

In absoluut getal hebben we dus bijna 6 ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten. In 2020 is er helaas ook minder productie geweest. Wanneer wij dit meerekenen en kijken naar gelijke productie in 2019 en 2020 dan hebben wij helaas **12,56 ton CO<sub>2</sub> meer** uitgestoten.

### 7.3 halfjaarlijkse evaluatie reductieplan 2021-6M

Totaal hebben wij in 2019-6M **52 ton** CO<sub>2</sub> uitgestoten.

Totaal hebben wij in 2020-6M **58 ton** CO<sub>2</sub> uitgestoten.

Totaal hebben wij in 2021-6M **58 ton** CO<sub>2</sub> uitgestoten. Dus 6 ton **MEER** CO<sub>2</sub>

We zeggen dus dat we **6 ton CO<sub>2</sub> meer** hebben uitgestoten dan in 2019-6M. In de 1<sup>e</sup> zes maanden van 2021 hebben we ook meer werk verzet. Wanneer we deze productietoename (meer inzet bedrijfswagens en machines) meerekenen hebben wij **22 ton MINDER** CO<sub>2</sub> uitgestoten

Naasts meer inzet van auto's en machines hebben we de 1<sup>e</sup> zes maanden van 2021 ook meer werk verzet en hiermee ook meer omzet gemaakt en meer productie geleverd. Wanneer we de uitstoot vergelijken met deze productie toename zien we in 2019-6M een CO<sub>2</sub> uitstoot 0.057 kg per € omzet en in 2021-6M een CO<sub>2</sub> uitstoot 0.047 kg per € omzet. Een daling van 0.010 kg CO<sub>2</sub> uitstoot per € omzet.

Op onze omzet in euro's geeft dat een DALING van - **22 ton CO<sub>2</sub>**

(omzet x stijging CO2 uitstoot per €)

Ook hebben wij gereduceerd op het aantal kWh stroom. Dit is 147 kWh minder in het 1<sup>e</sup> halfjaar 2021.

Afferden, 03-11-2021

Directeur

---

Ing. B. Gijsbers

Bijlage; figuur 1 voortgang reductie doelen schematisch 2020-6M  
figuur 2 voortgang reductie doelen schematisch 2020  
figuur 3 voortgang reductie doelen schematisch 2021-6M

Figuur 1; reductie doelen schematisch 2020-6M

Reductie doelstellingen schematisch 2020 - 2022										Reductie totaal					
Ton CO2 uitstoot										14,61%				Ton	
Scope 1				Scope 2	Scope 2	Project 2020									
115,18				kWh	3,85										
11,8%				22,0%	100,0%	#DEEL/0!									
1,75				5,86	73,89	33,68	6918	3,85			ton				
										waarde 2019 scope 1 & 2   Project waarde 2020				119,03	
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Goederenvervoer	Inzet Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2				Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke	
	1	2%	5%	3%	3%	2%				Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2020			Directie	
	2			3%						Track en trace bedrijfswagens. Verbruik liter/km	1-1-2022			Directie	
	3		3%	5%						Bij vervanging/uitbreiding emissie armere bedrijfswagens	1-7-2020			Directie	
	4				5%					Electrificeren handgereedschappen	1-1-2020			Directie	
	5			3%						Band op spanning faciliteren	1-7-2020			Directie	
	6					20%				LED verlichting Loods Afferden + veegschakeling	1-1-2020			Directie	
	7						100%				Overstappen op NL groene stroom	1-1-2021			Directie
Totale reductie 3 jaar														101,64	
	0,035	0,469	10,345	2,694	1522	3,850	0,000	0,000	0,000	ton					
	13,54				1522	3,850	0,00			ton	Reductie doelen in tonnen				
	17,39				0,00			ton			Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie)				
	0,018	0,147	2,217	0,674	1384		0,000	0,000	0,000		3,05 ton scope 1 & 2				
	1,740	4,640	60,720	46,740	12197	2,620	0,000	0,000	0,000		Waarde 2020H1 fictief x 2				
	2,419	8,100	102,131	46,552	9562	5,321	0,000	0,000	0,000		Waarde 2019 x productiestijging				
	-0,679	-3,460	-41,411	0,188	2635	-2,701					Verschil				
											0,00				

Figuur 2 voortgang reductie doelen schematisch 2020

Reductie doelstellingen schematisch 2020 - 2022										Reductie totaal					
Ton CO2 uitstoot										14,61%				Ton	
Scope 1				Scope 2	Scope 2	Project 2020									
115,18				kWh	3,85										
11,8%				22,0%	100,0%	#DEEL/0!									
1,75	5,86	73,89	33,68	7651	3,85				ton	waarde 2019 scope 1 & 2   Project waarde 2020				119,03	
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Goederenvervoer	Inzet Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2				Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke	
1	2%	5%	3%	3%	2%					Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2020			Directie	
2			3%							Track en trace bedrijfswagens. Verbruik liter/km	1-1-2022			Directie	
3		3%	5%							Bij vervanging/uitbreiding emissie armere bedrijfswagens	1-7-2020			Directie	
4				5%						Electrificeren handgereedschappen	1-1-2020			Directie	
5			3%							Band op spanning faciliteren	1-7-2020			Directie	
6					20%					LED verlichting Loods Afferden + veegschakeling	1-1-2020			Directie	
7						100%				Overstappen op NL groene stroom	1-1-2021			Directie	
Totale reductie 3 jaar															
	0,035	0,469	10,345	2,694	1683	3,850	0,000	0,000	0,000	ton					
	13,54				1683	3,850	0,00			ton	Reductie doelen in tonnen				101,64
	17,39						0,00			ton	Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie)				
	0,018	0,147	2,217	0,674	1530		0,000	0,000	0,000	ton	Reductie doel 2020				
	5,150	4,030	62,080	38,730	12197	3,450	0,000	0,000	0,000	ton	Waarde 2020 jaar				
	1,483	4,966	62,622	28,544	6484	3,263	0,000	0,000	0,000	ton	Waarde 2019 x productiestijging				
	3,667	-0,936	-0,542	10,186	5713	0,187				ton	Verschil				
											3,05 ton scope 1 & 2				
											0,00				



Figuur 3 voortgang reductie doelen schematisch 2021-6M

Ton CO2 uitstoot													14,61%	Ton
Scope 1				Scope 2		Scope 2								
115,18				kWh		3,85								
11,8%				22,0%		100,0%								
	1,75	5,86	73,89	33,68	6918	3,85	ton	waarde 2019 scope 1 & 2   Project waarde 2020						119,03
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Goederenvervoer	Inzet Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke		
1	2%	5%	3%	3%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2020			Directie		
2			3%					Track en trace bedrijfswagens. Verbruik liter/km	1-1-2022			Directie		
3		3%	5%					Bij vervanging/uitbreiding emissie armere bedrijfswagens	1-7-2020			Directie		
4				5%				Electrificeren handgereedschappen	1-1-2020			Directie		
5			3%					Band op spanning faciliteiten	1-7-2020			Directie		
6					20%			LED verlichting Loods Afferden + veegschakeling	1-1-2020			Directie		
7						100%		Overstappen op NL groene stroom	1-1-2021			Directie		
Totale reductie 3 jaar														
	0,035	0,469	10,345	2,694	1522	3,850	ton							101,64
13,54					1522	3,850	ton	Reductie doelen in tonnen						
17,39							ton	Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie)						
	0,018	0,147	3,695	1,010	69	3,850		Reductie doel 2021	8,72 ton scope 1 & 2					
	4,720	4,740	56,460	48,720	2201	0,340		Waarde 2021H1 fictief x 2	114,98					
	2,013	6,741	84,996	38,742	7958	4,429		Waarde 2019 x productiestijging						
	2,707	-2,001	-28,536	9,978	-5757	-4,089		Verschil	-21,94					
									0,00					