

CO₂-reductieplan

Samen zorgen voor minder CO₂

Rapportage 2021

Gijsbers Holding B.V.
met werkmaatschappijen;



1 Inleiding

Dit CO₂-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO₂-emissie-inventarisatie is de CO₂-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2019. Hieruit werd duidelijk dat in 2019 het brandstofverbruik van de bedrijfswagens met 62,08% van de totale CO₂-uitstoot, de grootste emissiebron is. Het materieel is met 28,30% de tweede emissiebron in 2019. In 2021 zijn dit nog steeds de groot verbruikers.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO₂-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO₂-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of –activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen, worden in deze energie-audit meegenomen. In 2021 had het bedrijf dergelijke projecten niet.

3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de inzichten over 2019 heeft de directie de volgende reductie-doelstellingen vastgesteld:

- Overall willen we 17,39 ton CO₂ uitstoot reduceren in 3 jaar tijd (2020- 2022)
- Overall willen we 14,61 % CO₂ uitstoot reduceren in 3 jaar tijd (2020- 2022)
- Binnen scope 1 willen we 13.54 ton CO₂ uitstoot reduceren
- Binnen scope 2 willen we 3,85 ton CO₂ uitstoot reduceren
- Binnen scope 1 willen we 11,8 % CO₂ uitstoot reduceren
- Binnen scope 2 willen we 100 % CO₂ uitstoot reduceren

1. 2% reduceren op uitstoot gasverbruik
2. 8% reduceren op uitstoot personenvervoer directie
3. 14% reduceren brandstofverbruik van wagenpark.
4. 8% reduceren brandstofverbruik van materieel.
5. 22% reduceren op verbruik KWh stroom
6. 100% reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik

Deze doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2019 en zijn gerelateerd aan de jaaromzet en het aantal medewerkers, inclusief inhuur en onder aanneming. Dus bij gelijkblijvende productie.

4 Reductiemaatregelen

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

Doelstelling 1,

2% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoren en werkplaats

- Bewustwording. Door kleine maatregelen zoals bewust warmtegebruik, CV graadje terug, warmtefolie achter radiatoren etc. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. Een potentiële maatregelenlijst is opgesteld.

Doelstelling 2,

8% minder CO₂-uitstoot personenvervoer

- Bij vervanging zuinigere personenvervoermiddel verwachten wij 3% CO₂ reductie te bewerkstelligen waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf van deze personenwagens.

Door gedragsveranderingen verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen

- Toolboxen over het nieuwe rijden.
- Inzicht in verbruiken en gedrag en bewustwording.

Doelstelling 3,

14% minder CO₂-uitstoot bedrijfswagens

- Met het aanschaffen van zuinigere bedrijfswagens verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen.
- Doorgaan met het geleidelijk aan verder vernieuwen/aanvullen van het wagenpark, waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf van auto's.
- Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik per auto afzonderlijk.
 - *Voortgang: Er wordt track en Tracé geïnstalleerd. Gestuurd kan worden op verbruik brandstof per kilometer.(3%)*

Door gedragsveranderingen verwachten wij 3% CO₂ reductie te bewerkstelligen

- Wagens mogen niet meer warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
- Wagens mogen niet meer stationair draaien tijdens korte pauzes.
- Toolboxen over het nieuwe rijden.
- Zorg dragen voor juiste bandenspanning. Het faciliteren hiervan en borgen op 2 maandelijks actie hierop. (3%)

Doelstelling 4,

8% reduceren brandstofverbruik van materieel.

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 3% CO₂ reductie te bewerkstelligen.
- Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, papierverbruik en inkoop en gebruik van materialen en middelen. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO₂-uitstoot op de langere termijn.
- Verdergaand inzicht door metingen voor CO₂-emissie continue aan te scherpen c.q. uit te splitsen.
- Bij aanschaf van nieuw materieel kiezen waar mogelijk voor echt nieuw materieel met de laatste stand der techniek waarbij het brandstof verbruik mede een beslissende factor is. Hierbij zullen we zover mogelijk elektrificeren zover dit economisch verantwoord is en het materieel geschikt is voor zijn doel. Hiermee verachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen

Doelstelling 5,

22% reductie kWh elektriciteitsverbruik

- Op locatie Afferdden is op kantoor alle verlichting vervangen voor LED verlichting. Onze huidige TL verlichting in de loods is nog traditionele verlichting. Door deze te vervangen voor LED verlichting besparen wij 20% kWh = 1384 kWh.(raming) Tevens zal een veegschakeling/ bewegingsmelder worden geplaatst.
- Bewustwording.(2%) Door kleine maatregelen zoals licht uit, computers 's avonds uit e.d. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. Een potentiële maatregelenlijst is opgesteld.

Doelstelling 6,

100% minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik

- Momenteel wordt er grijze stroom van Eneco en Nuon Vattenfall afgenomen. Dit blijkt geen Nederlandse groene stroom te zijn. Door op het moment wanneer mogelijk over te stappen op 100% Nederlandse groene stroom wordt een reductie van 100% bewerkstelligd.

5 Trends (organisatie en projecten)

Trend 1. Duidelijke is dat personenvervoer ieder jaar ongeveer gelijk is. Reductie is hier te behalen door te kiezen voor EV. In 2022 zal deze keus gemaakt worden.

Trend 2. Ook is duidelijk dat met het goederenvervoer veel diesel verbruikt wordt. Vanuit de energiebeoordeling over 2021 zullen kansen geformuleerd worden.

6 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via: bas@boomelement.nl

7 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld. Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

7.1 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan 2020

Totaal hebben wij in 2019-6M **52 ton** CO₂ uitgestoten.

Totaal hebben wij in 2020-6M **58 ton** CO₂ uitgestoten. Dus 6 ton **MEER** CO₂

We zeggen dus dat we **6 ton CO₂ meer** hebben uitgestoten dan in 2019-6M. In de 1^e zes maanden van 2020 hebben we ook meer werk verzet. Wanneer we deze productietoename (meer inzet bedrijfswagens en machines) meerekenen hebben wij **13 ton MINDER** CO₂ uitgestoten

Naasts meer inzet van auto's en machines hebben we de 1^e zes maanden van 2020 ook meer werk verzet en hiermee ook meer omzet gemaakt en meer productie geleverd. Wanneer we de uitstoot vergelijken met deze productie toename zien we in 2019-6M een CO₂ uitstoot 0.074 kg per € omzet en in 2020-6M een CO₂ uitstoot 0.060 kg per € omzet. Een daling van 0.014 kg CO₂ uitstoot per € omzet.

Op onze omzet in euro's geeft dat een DALING van **13 ton CO₂**

(omzet x stijging CO₂ uitstoot per €)

7.2 Jaarlijkse evaluatie reductieplan 2020

Totaal hebben wij in 2020 **114 ton** CO₂ uitgestoten.

Totaal hebben wij in 2019 **120 ton** CO₂ uitgestoten.

In 2019 hebben wij als doel gesteld de uitstoot van **119 ton CO₂** gaan terug dringen de komende jaren. De meeste CO₂ uitstoot komt bij ons voort uit;

-	Bedrijfswagens goederenvervoer	62 ton
-	Inzet materieel	38 ton

In absoluut getal hebben we dus bijna 6 ton CO₂ minder uitgestoten. In 2020 is er helaas ook minder productie geweest. Wanneer wij dit meerekenen en kijken naar gelijke productie in 2019 en 2020 dan hebben wij helaas **12,56 ton CO₂ meer** uitgestoten.

7.3 halfjaarlijkse evaluatie reductieplan 2021-6M

Totaal hebben wij in 2019-6M **52 ton** CO₂ uitgestoten.

Totaal hebben wij in 2020-6M **58 ton** CO₂ uitgestoten.

Totaal hebben wij in 2021-6M **58 ton** CO₂ uitgestoten. Dus 6 ton **MEER** CO₂

We zeggen dus dat we **6 ton CO₂ meer** hebben uitgestoten dan in 2019-6M. In de 1^e zes maanden van 2021 hebben we ook meer werk verzet. Wanneer we deze productietoename (meer inzet bedrijfswagens en machines) meerekenen hebben wij **22 ton MINDER** CO₂ uitgestoten

Naasts meer inzet van auto's en machines hebben we de 1^e zes maanden van 2021 ook meer werk verzet en hiermee ook meer omzet gemaakt en meer productie geleverd. Wanneer we de uitstoot vergelijken met deze productie toename zien we in 2019-6M een CO₂ uitstoot 0.057 kg per € omzet en in 2021-6M een CO₂ uitstoot 0.047 kg per € omzet. Een daling van 0.010 kg CO₂ uitstoot per € omzet.

Op onze omzet in euro's geeft dat een DALING van - **22 ton CO₂**

(omzet x stijging CO2 uitstoot per €)

Ook hebben wij gereduceerd op het aantal kWh stroom. Dit is 147 kWh minder in het 1^e halfjaar 2021.

7.4 Jaarlijkse evaluatie reductieplan 2021

Totaal hebben wij in 2020 **112 ton** CO₂ uitgestoten.

Totaal hebben wij in 2020 **114 ton** CO₂ uitgestoten.

Totaal hebben wij in 2019 **120 ton** CO₂ uitgestoten.

In 2019 hebben wij als doel gesteld de uitstoot van **120 ton CO₂** gaan terug dringen de komende jaren. De meeste CO₂ uitstoot komt bij ons voort uit (2021);

- Bedrijfswagens goederenvervoer	73 ton
- Inzet materieel	31 ton

In absoluut getal hebben we dus bijna 8 ton CO₂ minder uitgestoten. In 2021 is er ook meer productie geweest. Wanneer wij dit meerekenen en kijken naar gelijke productie in 2019 en 2021 dan hebben wij **-19,16 ton CO₂ minder** uitgestoten. Het reductiedoel t/m 2022 is hiermee behaald. Wij zullen daarom de doelen van 2022 verwerken met de reeds behaalde resultaten t/m 2021.

Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)	Scope 1	Scope 2	
Reductie doel 2021	-13,54 ton	-3,85 ton	
Realiteit 2021	-14,54 ton	-4,62 ton	
Verschil extra	1,00 ton	0,77 ton	
Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)	Scope 1	Scope 2	
Reductie t/m 2021	-14,54 ton	-4,62 ton	
Reductie doel 2022	-5,62 ton	0,00 ton	
Totaal reductiedoel t/m 2022	-20,16 ton	-4,62 ton	-24,78

Afferden, 18-07-2022

Directeur

Ing. B. Gijsbers

Bijlage; figuur 1 voortgang reductie doelen schematisch 2020-6M
figuur 2 voortgang reductie doelen schematisch 2020
figuur 3 voortgang reductie doelen schematisch 2021-6M
figuur 4 voortgang reductie doelen schematisch 2021

Figuur 1; reductie doelen schematisch 2020-6M

Reductie doelstellingen schematisch 2020 - 2022										Reductie totaal					
Ton CO2 uitstoot										14,61%				Ton	
Scope 1				Scope 2	Scope 2	Project 2020									
115,18				kWh	3,85										
11,8%				22,0%	100,0%	#DEEL/0!									
1,75	5,86	73,89	33,68	6918	3,85					waarde 2019 scope 1 & 2 Project waarde 2020					
														119,03	
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Goederenvervoer	Inzet Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2					Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke
1	2%	5%	3%	3%	2%					Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2020			Directie	
2			3%							Track en trace bedrijfswagens. Verbruik liter/km	1-1-2022			Directie	
3		3%	5%							Bij vervanging/uitbreiding emissie armere bedrijfswagens	1-7-2020			Directie	
4				5%						Electrificeren handgereedschappen	1-1-2020			Directie	
5			3%							Band op spanning faciliteren	1-7-2020			Directie	
6					20%					LED verlichting Loods Afferden + veegschakeling	1-1-2020			Directie	
7						100%					Overstappen op NL groene stroom	1-1-2021			Directie
Totale reductie 3 jaar															
0,035	0,469	10,345	2,694	1522	3,850	0,000	0,000	0,000	ton					101,64	
13,54				1522	3,850	0,00				ton	Reductie doelen in tonnen				
17,39						0,00				ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)				
0,018	0,147	2,217	0,674	1384		0,000	0,000	0,000		Reductie doel 2020				3,05 ton scope 1 & 2	
1,740	4,640	60,720	46,740	12197	2,620	0,000	0,000	0,000		Waarde 2020H1 fictief x 2					
2,419	8,100	102,131	46,552	9562	5,321	0,000	0,000	0,000		Waarde 2019 x productiestijging					
-0,679	-3,460	-41,411	0,188	2635	-2,701					Verschil				0,00	

Figuur 2 voortgang reductie doelen schematisch 2020

Reductie doelstellingen schematisch 2020 - 2022										Reductie totaal				
Ton CO2 uitstoot										14,61%				Ton
Scope 1				Scope 2	Scope 2	Project 2020								
115,18				kWh	3,85									
11,8%				22,0%	100,0%	#DEEL/0!								
waarde 2019 scope 1 & 2 Project waarde 2020										119,03				
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Goederenvervoer	Inzet Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2					Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke
	1,75	5,86	73,89	33,68	7651	3,85								
1	2%	5%	3%	3%	2%									
2			3%											
3		3%	5%											
4				5%										
5			3%											
6					20%									
7						100%								
Totale reductie 3 jaar														
	0,035	0,469	10,345	2,694	1683	3,850	0,000	0,000	0,000	ton				
	13,54				1683	3,850	0,00			ton	101,64			
	17,39						0,00			ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)			
	0,018	0,147	2,217	0,674	1530		0,000	0,000	0,000		3,05 ton scope 1 & 2			
	5,150	4,030	62,080	38,730	12197	3,450	0,000	0,000	0,000		Waarde 2020 jaar			
	1,483	4,966	62,622	28,544	6484	3,263	0,000	0,000	0,000		Waarde 2019 x productiestijging			
	3,667	-0,936	-0,542	10,186	5713	0,187					0,00			

Figuur 3 voortgang reductie doelen schematisch 2021-6M

Ton CO2 uitstoot													14,61%	Ton
Scope 1				Scope 2		Scope 2								
115,18				kWh		3,85								
11,8%				22,0%		100,0%								
	1,75	5,86	73,89	33,68	6918	3,85	ton	waarde 2019 scope 1 & 2 Project waarde 2020						119,03
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Goederenvervoer	Inzet Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke		
1	2%	5%	3%	3%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2020			Directie		
2			3%					Track en trace bedrijfswagens. Verbruik liter/km	1-1-2022			Directie		
3		3%	5%					Bij vervanging/uitbreiding emissie armere bedrijfswagens	1-7-2020			Directie		
4				5%				Electrificeren handgereedschappen	1-1-2020			Directie		
5			3%					Band op spanning faciliteren	1-7-2020			Directie		
6					20%			LED verlichting Loods Afferden + veegschakeling	1-1-2020			Directie		
7						100%		Overstappen op NL groene stroom	1-1-2021			Directie		
Totale reductie 3 jaar														
	0,035	0,469	10,345	2,694	1522	3,850	ton							101,64
13,54				1522		3,850		ton	Reductie doelen in tonnen					
17,39							ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)						
	0,018	0,147	3,695	1,010	69	3,850		Reductie doel 2021		8,72 ton scope 1 & 2				
	4,720	4,740	56,460	48,720	2201	0,340		Waarde 2021H1 fictief x 2		114,98				
	2,013	6,741	84,996	38,742	7958	4,429		Waarde 2019 x productiestijging						
	2,707	-2,001	-28,536	9,978	-5757	-4,089		Verschil		-21,94				
										0,00				

Figuur 4 voortgang reductie doelen schematisch 2021

Reductie doelstellingen schematisch 2020 - 2022								Reductie totaal				
Ton CO2 uitstoot								14,87%				Ton
Scope 1				Scope 2		Scope 2						
116,36				kWh		3,85						
11,8%				22,0%		110,4%						
1,75	5,95	74,62	34,04	6918	4,25	ton		waarde 2019 scope 1 & 2 Project waarde 2020				120,61
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Goederenvervoer	Inzet Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke	
1	2%	5%	3%	3%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2020			Directie	
2			3%				Track en trace bedrijfswagens. Verbruik liter/km	1-1-2022			Directie	
3		3%	5%				Bij vervanging/uitbreiding emissie armere bedrijfswagens	1-7-2020			Directie	
4				5%			Electrificeren handgereedschappen	1-1-2020			Directie	
5			3%				Band op spanning faciliteren	1-7-2020			Directie	
6					20%		LED verlichting Loods Afferden + veegschakeling	1-1-2020			Directie	
7						100%	Overstappen op NL groene stroom	1-1-2021			Directie	
Totale reductie 3 jaar												
0,035	0,476	10,447	2,723	1522	4,250	ton						
13,68				1522	4,250	ton		Reductie doelen in tonnen				102,68
17,93								ton				Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)
-0,018	-0,147	-3,695	-1,010	69	-3,850	Reductie doel 2021		-8,72 ton scope 1 & 2				
3,100	4,780	72,660	31,460	1275	0,000	Waarde 2021		112,00				
1,903	6,471	81,149	37,019	7523	4,622	Waarde 2019 x productiestijging						
1,197	-1,691	-8,489	-5,559	-6248	-4,622	Verschil		-19,16 reductie ton CO2				